日本風景街道 SCENIC BYWAY JAPAN NAGASAKI SUNSET ROAD

ながさき サンセットロード

～橋でつながる教会と歴史の道～

橋のみどころ GOOD POINT OF BRIDGE

C-2
橋-1：生月大橋

C-3
橋-2：平戸大橋

C-3
橋-3：幸橋

F-4
橋-4：西海橋

F-4
橋-5：新西海橋

F-3
橋-6：大島大橋

G-4・H-4
橋-7：トリコロールの橋

I-5
橋-8：女神大橋

I-5
橋-9：眼鏡橋

C-4
橋-10：鷹島肥前大橋

I-4
橋-11：伊王島大橋

橋-1：生月大橋…かくれキリシタンの島として有名な生月島。平戸大橋を経由してこの生月大橋で本土と陸続きになりました。建設当時、海中橋脚間の400mはこの形式では世界最大の長さでした。 **橋-2：**平戸大橋…田平町と平戸島とをつなぐ全長665mの吊り橋。平戸側の橋のたもとに平 戸大橋公園が整い、海と空の青に映える真紅の橋の全景を一望することができます。 **橋-3：**幸橋…重要文化財(国指定)別名オランダ橋と言われ、平戸藩主雄香公が平戸の石工達に造らせたもの。平戸がオランダとの貿易港として栄えた頃の石造り技術を継承したものとして重要な遺構です。 **橋-4：**西海橋…日本三大急潮で有名な伊ノ浦(針尾)瀬戸に大きなアーチを描いて架かる橋。1955年に当時の日本最先端の技術を投入して建設されました。建設当時は東洋一、世界第三位のアーチ橋で、今般、国の登録有形文化財に指定されました。 **橋-5：**新西海橋…2006年3月5日に開通。初代西海橋と並行しているため、西海橋からもその姿を見ることができます。橋下には潮の流れの速さで有名な針尾瀬戸が流れ、うずしおなどを見ることができます。 **橋-6：**大島大橋…1999年11月11日に開通。大島手前の小島(寺島)に架かっており大島大橋、寺島大橋経由で大島と九州本土が結ばれました。鋼斜張橋で大変優美な姿をしています。 **橋-7：**トリコロールの橋…フランス国旗と同色の青、白、赤の3つの橋(青：四谷河内橋、白：荒川橋、赤：新神浦橋)。フランス・ヴォスロール村との姉妹都市交流にちなんだものです。 **橋-8：**女神大橋…長崎港の港口に架かる斜張橋で2005年12月11日に開通しました。愛称は「ヴィーナスウィング」。 長崎港に世界最大級の客船が出入りすることを考慮し橋は斜張橋の形式を取り、水面から非常に高い場所を人や車が通行する構造になっています。また、夜間はライトアップされ、観光都市長崎の新たなランドマークとしても期待されています。 **橋-9：**眼鏡橋…興福寺の住職、黙子如定禅師が寛永11年に架けた日本最古のアーチ型石橋。国の重要文化財。中島川にかかる石橋のうち、二連のアーチはここだけです。 **橋-10：**鷹島肥前大橋…2009年4月18日に開通。長崎県松浦市の鷹島と佐賀県唐津市肥前町を結ぶ 鷹島肥前大橋(全長1251m)は、2 本の主塔から延びるケーブルで橋げたを支える「斜張橋」。斜張橋としては長崎市の女神大橋(全長1289m)に次いで九州で 2 番目の長さです。 **橋-11：**伊王島大橋…2011年 3 月27日に開通。美しい自然に恵まれたリゾートアイランド“伊王島”と本土を結ぶ全長876mの箱桁橋です。

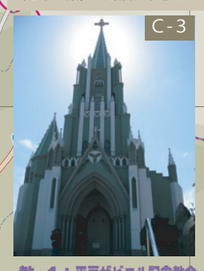
教会のみどころ GOOD POINT OF CHURCH

D-2
教-1：宝亀教会

C-3
教-2：田平天主堂

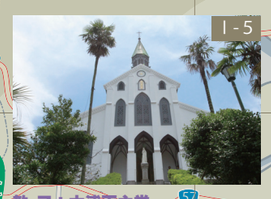
H-4
教-3：大野教会堂

教-1：宝亀教会…天主堂は、イギリス積のレンガ造りの外壁や尖頭アーチ式の円形窓・ベランダなど、建築学上多くの特徴があります。白い漆喰とレンガの色のコントラストがとてもきれいです。 **教-2：**田平天主堂…1918年に完成。赤レンガ造りの教会堂正面には、どっしりとした鐘塔がそびえています。内部は三廊式で、柱にはコリント風柱頭飾が施されています。 **教-3：**大野教会堂…1893年、ド・ロ神父の設計施工により創建。窓は上半部を半円にしたロマネスク風レンガ造り、天井は列柱がない竿線天井で風土に密着した教会建築です。 **教-4：**平戸ザビエル記念教会…正面中央に建つ巨大な尖塔と、それを取り囲むように小尖塔が林立する様は本教会堂の最も特徴的なところです。内部は、漆喰にクリーム系のマーブル模様を塗色した列柱と相まって、明るい雰囲気となっています。 **教-5：**黒島天主堂…九十九島の中で最も大きな島「黒島」の中央にあります。1902年に建てられた国内でも大型のレンガ造りの教会です。 **教-6：**カトリック三浦町教会…佐世保駅そばにある カトリック教会。元々、谷郷町に教会が建設されましたがその後、1931年に現在の位置に教会が完成しました。第二次世界大戦中は建物が空襲の目標になるとして、黒色に塗られていました。 **教-7：**大浦天主堂…西坂で処刑された二十六聖人に捧げるために1864年に建てられました。日本に現存する最古の木造ゴシック様式教会。聖堂内を飾るステンドグラスは約100年前のものもあります。 **教-8：**出津教会堂…1882年にド・ロ神父の設計施工により創設された白亜の教会。外壁はレンガ造り、玄関は石造り、内部は木造で三廊式の漆喰塗り平天井。鐘楼の鐘は神父がフランスから取り寄せたものです。 **教-9：**黒崎教会…信徒をはじめ子供たちもレンガを運ぶなど、苦難と忍耐の末に約23年という建設期間を経て1920年にできあがった聖堂です。内部は重厚かつ荘厳に満ちたゴシック調になっています。


C-3
教-4：平戸ザビエル記念教会

E-3
教-5：黒島天主堂

E-4
教-6：カトリック三浦町教会


I-5
教-7：大浦天主堂

H-4
教-8：出津教会堂

H-4
教-9：黒崎教会

夕陽のみどころ GOOD POINT OF SUNSET

B-2
タ-1：大バエ灯台

D-3
タ-2：神崎鼻公園(日本本土最西端の地)

E-4
タ-3：展海峰

E-4
タ-4：船越展望台

H-4
タ-5：「道の駅」夕陽が丘そとめ

H-4
タ-6：長崎市相川町

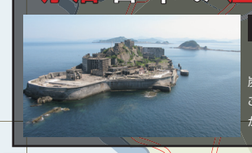
I-5
タ-7：グラバー園

I-5
タ-8：鍋冠山公園

タ-1：大バエ灯台…生月島の最北端に位置し、80mほど切り立つ大バエ断崖の上にたつ白亜の無人灯台です。 **タ-2：**神崎鼻公園(日本本土最西端の地)…平成元年国土地理院により人工衛星を使った位置確定測量が行われ、東経129°33′、北緯33°12′という事で「日本本土最西端のシンボル塔」が立っています。 **タ-3：**展海峰…俵ヶ浦半島のほぼ中央部に位置する展望台。春は15万本の菜の花、秋は15万本のコスモスがいっぱいに咲き乱れる景色は圧巻。 **タ-4：**船越展望所…九十九島パールシーリゾートから九十九島動植物園へと向かう途中にある展望所。海がすぐそこに迫っているので、他とは違う迫力があります。どんな天気でも素晴らしい九十九島が楽しめ、車椅子の方も来てもらえるよう段差をなくしています。 **タ-5：**「道の駅」夕陽が丘そとめ…ここでは角力灘に浮かぶ島々や出津文化村の素晴らしい景色を満喫することができます。夕日の眺めは長崎屈指の美しさと言われるほどで、晴れた日には五島列島を遠望することもできます。 **タ-6：**長崎市相川町…長崎県西彼杵半島の西側を走る国道202号は、別名「サンセットオーシャン202」と呼ばれ雄大な海と夕景を望むことができます。 **タ-7：**グラバー園…日本最古の木造洋風住宅。1957年外国人居留地であったこの地に元々あった明治期の洋館を移築復元。1974年にグラバー園として開園しました。 **タ-8：**鍋冠山公園…標高169mの鍋冠山。展望台からは長崎港を一望することができ、その眺めは長崎で1,2を競う美しさと言われており、夜景のみどころでもあります。

ながさきサンセットロードにある2つの世界遺産

Ⓜ 明治日本の産業革命遺産



平成27年7月登録！

19世紀半ばから20世紀の初頭にかけて、重工業(製鉄・製鋼・造船・石炭)分野において、西洋から非西洋への産業化の移転が初めて成功したことを証言する産業世界遺産群。全国8県11市の23の鋼製資産からなるが、長崎県は端島炭坑(軍艦島)をはじめ8つの資産を有します。

✝ 長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産

平成30年7月登録！

キリスト教禁教による宣教師不在の中、神道や仏教などの日本の伝統的宗教や一般社会と関わりながら信仰を続けた潜伏キリシタンの伝統のあかしとなる遺産群で、12の構成資産からなります。

©日本旅

0 5 10km

みどころ NAGASAKI HIGHLIGHT MAP まっぷ 全域版

凡例

- 松-1 松浦地区
- 平-1 平戸地区
- 佐-1 佐世保・佐々地区
- 西-1 西海地区
- 長-1 長崎地区
- 橋-1 橋
- 教-1 教会
- タ-1 ビューポイント
- とるぱ
- 道の駅
- その他のポイント
- Ⓜ 明治日本の産業革命遺産
- ✝ 長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産
- ながさきサンセットロード
- ながさきサンセットロード活動エリア
- [有料]高速道路・高規格道路
- [無料]高速道路・高規格道路
- 国道
- 主要地方道、その他の道路

県外アクセス

空路

東　京～長崎空港 約95分…19～20往復／日
名古屋～長崎空港 約75分…２往復／日
大　阪～長崎空港 約65分…８往復／日
神　戸～長崎空港 約60分…４往復／日
沖　縄～長崎空港 約95分…１往復／日
※便数は変更になることがありますので事前にフライト情報をご確認ください。

鉄道

- 長崎地区へ　福岡(博多駅)～長崎駅(特急かもめ)　約1時間50分
- 佐世保地区へ　福岡(博多駅)～佐世保駅(特急みどり)　約1時間50分
- 平戸地区へ　福岡(博多駅)～佐世保駅(特急みどり)～たびら平戸口駅(松浦鉄道)　約3時間50分

自動車

- 長崎地区へ　福岡～九州自動車道～(鳥栖JCT)長崎自動車道～長崎IC～出島バイパス　約2時間
- 佐世保地区へ　福岡～九州自動車道～(鳥栖JCT)長崎自動車道～(武雄JCT)西九州自動車道～佐世保中央IC　約1時間30分
- 平戸地区へ　福岡～福岡都市高速道路～前原IC～西九州自動車道～南波多谷口IC～県道297号線・国道204号線～伊万里松浦道路～国道204号線　約2時間20分

長崎県内アクセス